Zapis dotyczy tylko i wyłącznie tematów w których mamy roboty związane z budową tras autobusowo- tramwajowych

Podział kosztorysów i przedmiarów na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane w przypadku tras tramwajowo-autobusowych (TAT)

Wykonawca zobowiązany jest do dokonania podziałów kosztorysów inwestorskich, przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych na:

- koszty kwalifikowane do odliczenia vat

- koszty niekwalifikowane do odliczenia vat

W załączniku nr *( nadać nr załącznikowi w zależności od kolejności załączników określonych w OPZ lub SIWZ)* określono, które elementy robót będą kwalifikowane do odliczenia vat. Elementy lub zakresy robót , realizowane dla potrzeb budowy zarówno trasy tramwajowej jak i dla potrzeb prowadzenia ruchu kołowego (tj. autobusowego, ciężarowego, osobowego) będą kwalifikowane przy zastosowaniu prewspółczynnika. Poziom prewspólczynnika w danym roku ustala Urząd Miasta Wrocławia. W roku **2022** wartość prewspółczynnika ustalono na **26%.**

Wykonawca przed opracowaniem i oddaniem przedmiarów i kosztorysów powinien wystąpić do Zamawiającego z propozycją podziału robót na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane. W przypadku trudności w sposobie klasyfikacji robót ww. zakresie, zostanie zorganizowane spotkanie w celu ustalenia podziału opracowań wg powyższych kryteriów.